

## 封底

## 封面

### 正面

3) 降压线micro USB接口端连接记录仪供电接口,汽车打火,记录仪启动后,通过记录仪显示屏观察记录仪是否正常工作,确认降压线是否正确安装。

**注意:** 汽车点火启动多次,使用正常稳定后再隐蔽布线。

4) 记录仪电源线塞入汽车顶部内饰处,慢慢走线至保险盒处,多余的线可固定在车架上,完成布线后将取下的保险盒盖和内饰侧盖合好。

**注意:** 布线时,严禁妨碍气囊等原车设备的正常使用。

**六重安全保护:** 欠压保护, 过压保护, 输出短路保护, 输出过流保护, ESD静电保护, 瞬态脉冲保护。

### 电性参数

额定输入电压: DC12V~30V

额定输入电流:  $\leq 1.5A$

额定输出电压: 4.75~5.25V

额定输出电流: 2.4A

欠压保护:  $11.4 \pm 0.2V$

过压保护: 36V

过流保护: 2.8A

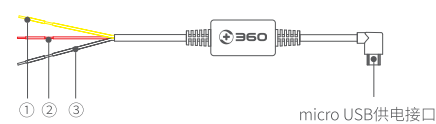
工作温度:  $-20 \sim 70^{\circ}C$

储存温度:  $-40 \sim 85^{\circ}C$

## 360记录仪专用降压线 用户使用手册

### 背面

### 产品外观



降压线接口端子

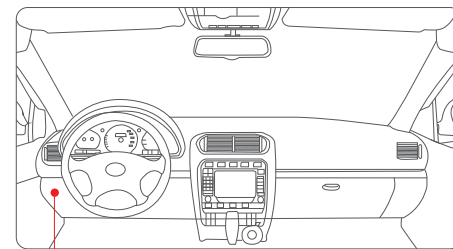
①黄色(ACC)

②红色(正极)

③黑色(负极或搭铁)

### 安装说明

1) 打开驾驶室保险盒(不同车型保险盒所在位置不同,多数在方向盘左下方)和左侧内饰盖。



保险盒

### 2) 降压线连接保险盒

①车内电源测量

使用万用表量取保险盒12V常电(汽车熄火或锁车后始终有12VDC输出)和ACC接口(汽车熄火或锁车后始终无12VDC输出,汽车打火或开锁有12VDC输出)。

②线材安装

安装时,一定安装在原车保险片输出端;禁止绕开原车保险丝,装在原车保险片输入端。

**注意:** 改装有风险,安装需谨慎,需要一定电工知识和动手能力的人操作,建议专业人士安装。

③黄线接ACC,红线接12V常电,黑线搭铁,可实现24小时停车监控模式(不建议搭配非360品牌记录仪使用)。

④红线和黄线都接ACC,黑线搭铁,为标准停车监控模式(使用记录仪内置电池供电,持续时间由记录仪决定)。

**注意:** ③或④两种接线方式选择其中一种即可。

保险盒取电注意事项:

- 在保险盒内寻找ACC保险丝位置时,一般要遵循一个原则:汽车非关键设备的保险丝位置可以使用,关键位置切勿接取电器。
- 非关键位置:如收音机、电动门窗、天窗、空调、点烟器、音箱等;关键位置:如燃油泵、雨刮器、发电机、起动机等切勿接取电器。
- 科学、合理的保险丝取电,是非常实用的;不科学接线、冒然使用大电流,是非常不安全的,必须严厉禁止或立即拆除。
- 请用户严格按照本说明使用,如果没有严格按照本说明书使用取电器,造成产品或车辆故障,不在本产品的质保范围。

## JP805-360记录仪专用降压线\_说明书

成品尺寸:60x140mm,正反印刷

装订方式:风琴折,4P

材质:105g哑粉

2020.03.16 Logo增加”+”Icon